

Predkladacia správa

„Návrh Opatrení na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“ predkladá na rokovanie vlády SR minister hospodárstva SR ako iniciatívny materiál.

Automobilový priemysel je kľúčovým odvetvím slovenského hospodárstva a svojou podstatou ovplyvňuje rozvoj viacerých priemyselných odvetví. V súčasnosti zamestnáva viac ako 130 tis. pracovníkov a priamo, či nepriamo ovplyvňuje tvorbu viac ako 250 tis. pracovných miest. Zároveň generuje 44 % HDP z priemyselnej výroby a tým, že sa podieľa 40,2 % na exporte, významným spôsobom prispieva k pozitívnej obchodnej bilancii Slovenska. Automobilový priemysel je na Slovensku významne závislý na zahraničných investoroch, pričom nezahŕňa len výrobcov vozidiel, ale aj dodávateľské reťazce.

Ministerstvo hospodárstva SR spolu so zástupcami automobilového priemyslu identifikovali viacero bariér, ktoré súvisia so zmenami v podnikateľskom prostredí v SR, a ktoré z krátkodobého, ale aj z dlhodobého hľadiska, zhoršujú podmienky pre trvalo udržateľnú konkurencieschopnosť automobilového priemyslu SR nielen u finálnych producentov, ale najmä u dodávateľov. Hrozí, že pôsobením týchto bariér postupne dôjde k presunu projektov niektorých výrobcov do okolitých krajín a k ohrozeniu získavania nových projektov pre existujúce výrobné kapacity. Prejaviť sa to môže aj v neschopnosti niektorých výrobcov konkurovať pri schvaľovaní projektov so svojimi internými konkurentmi (výrobnými závodmi tých istých značiek) lokalizovanými v iných členských štátoch EÚ.

Predkladaný materiál identifikuje a navrhuje riešenia pre nasledovné tri bariéry:

- Bariéra č. 3 - nestabilita a nesystémovosť vývoja podnikateľského prostredia s priamym dopadom na rýchly a nepredvídateľný rast nákladov.
- Bariéra č. 4 - nízka úroveň výskumno-vývojových aktivít, rozvoja aplikovanej vedy, výskumu a inovácií a sieťovania aktérov.
- Bariéra č. 5 - nedostatočne vytvorené prostredie na uplatnenie princípov obehového hospodárstva v automobilovom priemysle.

Identifikované bariéry a návrhy riešení z nich vyplývajúcich, sú výsledkom analytických materiálov Zväzu automobilového priemyslu SR, ako aj analytických podkladov, ktoré Ministerstvo hospodárstva SR vypracovalo v rámci vládou schváleného komplexného dokumentu s názvom „Stratégia hospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2030“ (ďalej len „Stratégia“).

Úlohy, ktoré z materiálu vyplývajú, sú premietnuté do návrhu uznesenia vlády SR s cieľom znížiť, resp. odstrániť negatívny vplyv identifikovaných bariér na ďalší vývoj automobilového priemyslu, a tým aj na konkurencieschopnosť hospodárstva SR.

Dokument nebol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a bol spracovaný na základe rozhodnutia predsedu vlády SR počas rokovania s predstaviteľmi automobilového priemyslu dňa 21. februára 2019.

V súčasnom období prípravy materiálu nie je možné potenciálne stanoviť vplyvy na jednotlivé oblasti vybraných vplyvov. Dá sa však očakávať negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie a pozitívny sociálny vplyv. Konkrétne vplyvy budú stanovené pri samotnej realizácii jednotlivých úloh vyplývajúcich z predkladaného materiálu.